

PORTE-VOITURES  
ET ENGINES:  
■ NON  
BASCULANTS  
■ ROUES DESSOUS

# MODÈLE AT BASIC MODÈLE AL & V

**HAPERT**  
REMRORQUES



*"Remorques HAPERT, le meilleur choix pour chaque projet"*



[WWW.HAPERT.COM](http://WWW.HAPERT.COM)

# MODÈLE AL TRANSPORTER AL AUTO V TRANSPORTER



## LES REMORQUES PORTE-VOITURES ET ENGINES

**AL- ET V-TRANSPORTER / AUTO DE HAPERT: 100% FIABILITÉ ET DES RÉFÉRENCES AUX PROPRIÉTÉS UNIQUES !**  
HAPERT est depuis de nombreuses années une marque de référence dans le secteur des remorques. Au Benelux notamment, sa place de leader sur le marché des remorques freinées est incontestable. Les remorques HAPERT sont désormais distribuées dans la majeure partie des pays européens, chez les concessionnaires professionnels qui possèdent les connaissances nécessaires sur les produits et qui prennent un engagement personnel envers la marque et la société HAPERT. Grâce à la large gamme de produits HAPERT, vous trouverez toujours la remorque qui répond à vos besoins, même les plus exigeants. Les usagers savent très bien que la qualité des remorques HAPERT est indiscutable, grâce aux nombreux tests auxquelles elles sont régulièrement soumises.

## LES MODÈLES AL- ET V-TRANSPORTER: ROBUSTES ET TRÈS POLYVALENTS!

Les modèles AL et V sont des porte-voitures et machines polyvalents ayant un châssis entièrement soudé et galvanisé. Très complets, les modèles de base sont équipés d'un châssis surbaissé avec pneus 195/50 R13 et d'un plancher multiplex avec couche antidérapante, complètement joint aux traverses et longerons soudés aux châssis, de très solides essieux à suspension caoutchoutée, d'une robuste roue jockey escamotable et un timon en V boulonné 1500 mm de longueur (modèle AL). Deux rampes en aluminium (2500 mm de longueur) sont rangées sous le plancher de chargement. Outre les anneaux d'arrimage intégrés au bord latéral (photo 7), cette remorque de série est équipée d'une rambarde sur les côtés et à l'avant. À l'avant, se trouve également monté, départ usine, un treuil manuel à réglage multiple avec support de treuil (photo 8)!

Les remorques avec essieu directionnel V-TRANSPORTER (photo 13) sont équipés d'un timon de 1900 mm de longueur avec un vérin de timon, un châssis surbaissé, une partie arrière inclinée (option pour modèles AL, photo 12) et un treuil monté.

Un treuil manuel à réglage multiple avec support de treuil (photo 8)

8



| Model<br>AL et V-transporter | quantité<br>d'essieux | dimensions intérieures en mm |         |         | hauteur du<br>plancher en mm | PTAC<br>en kg | poids à vide<br>environ en kg |
|------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------|---------|------------------------------|---------------|-------------------------------|
|                              |                       | longueur                     | largeur | hauteur |                              |               |                               |
| AL 2000 transporter          | 2                     | 4050                         | 2010    | 80      | 650                          | 2000          | 690                           |
| AL 2700 transporter          | 2                     | 4050                         | 2010    | 80      | 650                          | 2700          | 700                           |
| AL 2700 transporter          | 2                     | 4550                         | 2010    | 80      | 650                          | 2700          | 730                           |
| AL 3000 transporter          | 2                     | 4550                         | 2010    | 80      | 660                          | 3000          | 740                           |
| AL 3500 transporter          | 2                     | 4550                         | 2210    | 80      | 670                          | 3500          | 790                           |
| AL 3500 transporter          | 2                     | 5000                         | 2210    | 80      | 670                          | 3500          | 860                           |
| V 3500 transporter           | 3                     | 8000                         | 2210    | 80      | 730                          | 3500          | 1295                          |
| V 3500 transporter           | 3                     | 9000                         | 2210    | 80      | 730                          | 3500          | 1400                          |



En fonction de la longueur de la remorque, des œillets de fixation (photo 7) sont intégrés au côté latéral. Ce système d'arrimage "HAPERT" est certifié TÜV et pourvu du label de qualité DIN EN 75410-1 !

7



## LIVRABLES DANS DE NOMBREUSES VARIATIONS.

Ces modèles AL-TRANSPORTER et AL-AUTO ont des dimensions standard de 4050 mm x 2010 mm et 4550 mm x 2010 mm et sont livrables dans les catégories de poids de 2 000, 2 700, 3 000 et 3 500 kg (PTAC). Il est possible de produire des modèles AL plus longs (jusqu'à 6000 mm !) et plus larges (jusqu'à 2410 mm !) (photo 9).

Les remorques avec essieu directionnel V-TRANSPORTER / AUTO ont des dimensions standard de 8050 mm x 2210 mm et 9050 mm x 2210 mm et sont livrables dans les catégories de poids jusqu'à 3 500 kg (PTAC). Il est possible de produire des modèles V plus longs (jusqu'à 10.000 mm !) et plus larges (jusqu'à 2410 mm !).



10



11







### ▲ LE MODÈLE AL-AUTO SÉCURISÉ !

Le AL-AUTO sécurisé est un 'autotransporteur' à les mêmes caractéristiques que le AL-TRANSPORTER étant entendu que ce modèle est, au lieu d'un plancher multiplex, équipé de 2 bandes de roulement en profilé HAR (bandes de roulement en acier munies de trous perforés ovales) De plus, votre chargement sera fixé en toute sécurité grâce par exemple au blocage de roue modèle "Auto" et de sangles.



Modèle AL-AUTO avec ▲  
3 options: ▶  
- une partie arrière inclinée  
- d'un plancher multiplex entre les bandes de roulement  
- Blocage de roue "Auto" (par paire)



### VASTE CHOIX D'ACCESSOIRES ET OPTIONS PRATIQUES.

En outre, de nombreux accessoires fonctionnelles et options pratiques sont livrables, telles que:

- une partie arrière inclinée (photo 12)
- un modèle avec bâche (photo 10 et 11)
- un plancher multiplex avec une tôle d'acier ou une tôle d'aluminium striée

Pour plus de renseignements sur le modèle AL- et V-TRANSPORTER / AUTO, la gamme complète et/ou les accessoires HAPERT, vous pouvez vous adresser sans engagement au concessionnaire HAPERT le plus proche de chez vous, qui vous présentera volontiers les possibilités pratiquement illimitées de nos produits !

▼ Option: Blocage de roue "Multi" (par unité, photo 5)

▼ Option: Blocage de roue "Transporter" (par paire, photo 6)



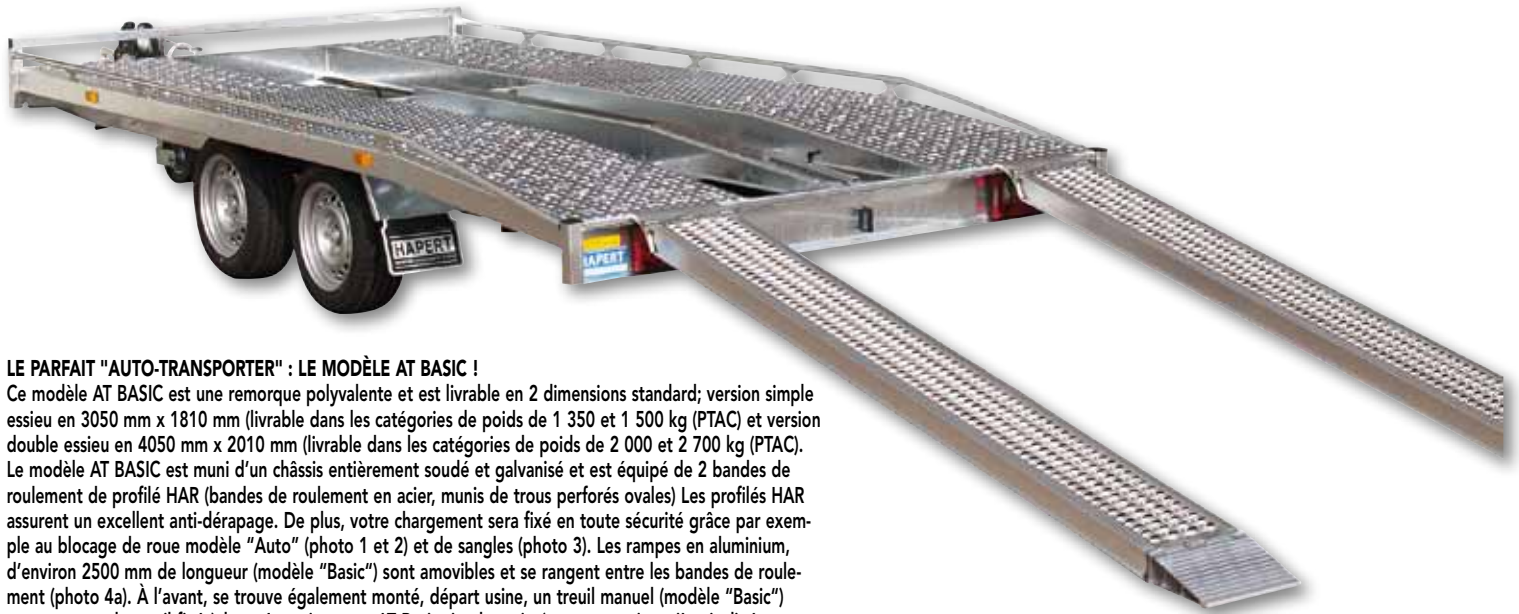
*"Je peux toujours compter sur ma HAPERT !"*



# MODÈLE AT BASIC



- ◀◀◀ Treuil (modèle "Basic") avec support fixé (option pour AT Basic simple essieu)
- ◀◀ Blocage de roue "Auto" (par paire, photo 1, 2 et 3)
- ◀ De plus, votre chargement sera fixé en toute sécurité grâce par exemple au blocage de roue modèle "Auto" et de sangles (photo 3).



## LE PARFAIT "AUTO-TRANSPORTER" : LE MODÈLE AT BASIC !

Ce modèle AT BASIC est une remorque polyvalente et est livrable en 2 dimensions standard; version simple essieu en 3050 mm x 1810 mm (livrable dans les catégories de poids de 1 350 et 1 500 kg (PTAC) et version double essieu en 4050 mm x 2010 mm (livrable dans les catégories de poids de 2 000 et 2 700 kg (PTAC)). Le modèle AT BASIC est muni d'un châssis entièrement soudé et galvanisé et est équipé de 2 bandes de roulement de profilé HAR (bandes de roulement en acier, munis de trous perforés ovales) Les profilés HAR assurent un excellent anti-dérapage. De plus, votre chargement sera fixé en toute sécurité grâce par exemple au blocage de roue modèle "Auto" (photo 1 et 2) et de sangles (photo 3). Les rampes en aluminium, d'environ 2500 mm de longueur (modèle "Basic") sont amovibles et se rangent entre les bandes de roulement (photo 4a). À l'avant, se trouve également monté, départ usine, un treuil manuel (modèle "Basic") avec support de treuil fixé (photo 1: option pour AT Basic simple essieu) et une partie arrière inclinée (pas possible pour AT Basic simple essieu).

| Modèle AT Basic | quantité d'essieux | dimension de pneus | dimensions intérieures en mm |         |         | hauteur du plancher en mm | PTAC en kg | poids à vide environ en kg |
|-----------------|--------------------|--------------------|------------------------------|---------|---------|---------------------------|------------|----------------------------|
|                 |                    |                    | longueur                     | largeur | hauteur |                           |            |                            |
| AT Basic 1350   | 1                  | 195/55R10          | 3050                         | 1800    | 80      | 580                       | 1350       | 430                        |
| AT Basic 1500   | 1                  | 195/55R10          | 3050                         | 1800    | 80      | 580                       | 1500       | 435                        |
| AT Basic 2000   | 2                  | 195/50R13          | 4050                         | 2010    | 80      | 610                       | 2000       | 615                        |
| AT Basic 2700   | 2                  | 195/50R13          | 4050                         | 2010    | 80      | 610                       | 2700       | 620                        |

*" Tout va comme sur des roulettes avec ma HAPERT ! "*



[WWW.HAPERT.COM](http://WWW.HAPERT.COM)